



Διευρωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων  
Μεταφορών, Ανάπτυξης και  
Πληροφορικής Α.Ε.



Το  
Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό  
Σύστημα FRETIS  
της TREDIT ΑΕ

**TREDIT S.A**

Βρυούλων 78 Γ & Κ. Καραμανλή 40, 55132, Θεσσαλονίκη

Τηλ.: +30 2310 478 370-3, Φαξ: +30 2310 478 432 - 440 774

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

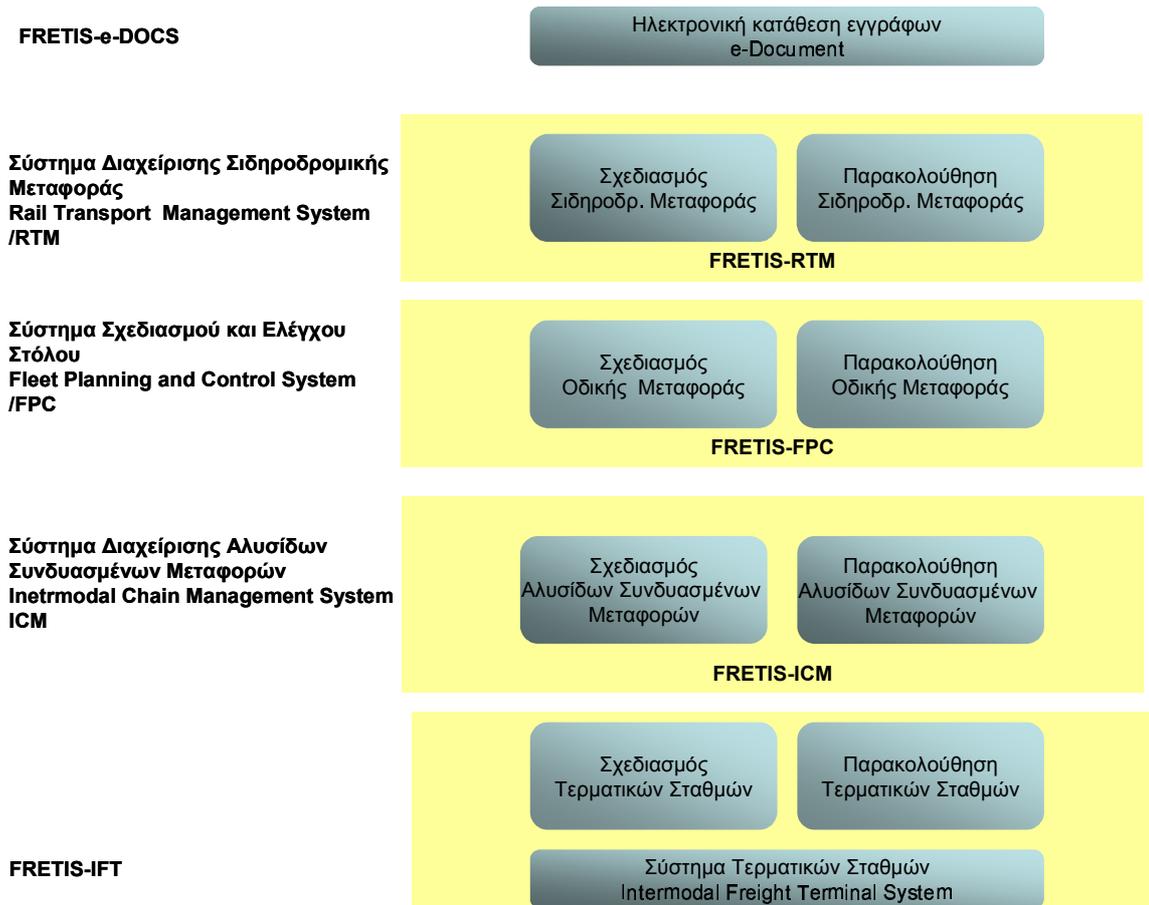
1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ FRETIS: ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ /LOGISTICS .....	3
2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ – ELECTRONIC DOCUMENT SUBMISSION SYSTEM /FRETIS –E-DOCS .....	5
3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΛΥΣΙΔΩΝ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - INTERMODAL CHAIN MANAGEMENT SYSTEM /FRETIS-ICM .....	6
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – RAIL TRANSPORT MANAGEMENT SYSTEM / FRETIS-RTM .....	8
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΛΟΥ – FLEET PLANNING AND CONTROL SYSTEM / FRETIS-FPC .....	9
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ-INTERMODAL FREIGHT TERMINAL SYSTEM /FRETIS-IFT .....	10

## 1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ FRETIS: ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ /LOGISTICS

---

Το σύστημα FRETIS της TREDIT ΑΕ, αποτελεί μια Ολοκληρωμένη Πλατφόρμα Διαχείρισης Εμπορευματικών Μεταφορών που βασίζεται σε ένα προηγμένο τεχνολογικό περιβάλλον στο Διαδίκτυο με σύγχρονες τεχνολογικές λύσεις για ασφαλή επικοινωνία με άλλες εφαρμογές και πλατφόρμες για ηλεκτρονικές συναλλαγές και ανταλλαγή πληροφοριών. Πάνω σε αυτό το υπόβαθρο εδράζονται μια σειρά από εφαρμογές που έχουν σχέση με την εφοδιαστική αλυσίδα και που καλύπτουν το σύνολο των απαιτήσεων των εμπλεκόμενων μερών. Οι εφαρμογές αυτές χαρακτηρίζονται από υψηλό βαθμό διαλειτουργικότητας και διασυνδεσιμότητας. Η πλατφόρμα FRETIS είναι βαθμωτή ώστε να επιτρέπεται η αρθρωτή (δηλαδή ανεξάρτητη) εκμετάλλευση της ανάλογα με την συγκεκριμένη ανάγκη, και το επιχειρηματικό/επιχειρησιακό προφίλ της κάθε εταιρίας.

Το Σχήμα που ακολουθεί δίνει τη βασική δομή και φιλοσοφία της πλατφόρμας FRETIS.



Σχήμα: Οι εφαρμογές της Ολοκληρωμένης Πλατφόρμας Διαχείρισης Εμπορευματικών Μεταφορών / FRETIS

Στα κεφάλαια που ακολουθούν δίνονται οι περιγραφές των Συστημάτων, ακολουθώντας τη φυσική πορεία εκτέλεσης των εργασιών.

## 2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ – ELECTRONIC DOCUMENT SUBMISSION SYSTEM /FRETIS –E-DOCS

---

Η πρώτη ενέργεια για την προετοιμασία της μεταφοράς αποτελεί η επικοινωνία μεταξύ των εταιρών για αποστολή προσφοράς, αποδοχή, κατάθεση εγγράφων κλπ.

Η λειτουργία αυτή καλύπτεται από την εφαρμογή e-Document – Ηλεκτρονική Κατάθεση Εγγράφων που βρίσκεται στην «κορυφή» των εφαρμογών της πλατφόρμας. Στα πλαίσια της εφαρμογής αυτής έχουν αναπτυχθεί ηλεκτρονικά τα έγγραφα που χρησιμοποιούνται για τις εμπορικές συναλλαγές (παραγγελιοληψίας προϊόντων και υπηρεσιών συνδυασμένης μεταφοράς), με τρόπο ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν από όλους τους εταίρους της μεταφορικής αλυσίδας ανεξαρτήτως μηχανογραφικής υποδομής. Όλες οι συναλλαγές και οι ανταλλαγές εγγράφων καλύπτονται από υψηλό βαθμό ασφαλείας και εμπιστευτικότητας πληροφοριών.

### 3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΛΥΣΙΔΩΝ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - INTERMODAL CHAIN MANAGEMENT SYSTEM /FRETIS-ICM

Μία πολύ σημαντική λειτουργία της Πλατφόρμας είναι η υποστήριξη του υποσυστήματος Σχεδιασμού Αλυσίδων Συνδυασμένων Μεταφορών (ΣΣΑΣΜ) και στα Αγγλικά: *Multimodal Transport Chain Planning System (MTCPS)*.

Το υποσύστημα καλύπτει την ανάγκη των διαχειριστών μεταφορικών αλυσίδων (freight integrator) για το σχεδιασμό Door to Door διατροπικών αλυσίδων μεταφορών. Ο Διαχειριστής της Μεταφορικής Αλυσίδας (πχ διαμεταφορέας), δρα εκ μέρους του προμηθευτή εμπορευμάτων οργανώνοντας και παρακολουθώντας τη μεταφορά από το σημείο προέλευσης στο σημείο προορισμού. Η εφαρμογή χρησιμοποιεί υπάρχοντες ή /και δημιουργεί νέους διαδρόμους (corridors) συνδυασμένης μεταφοράς, οι οποίοι θα αποτελέσουν τον βασικό κορμό της αλυσίδας. Ο διάδρομος είναι το αποτέλεσμα της σύνθεσης ενός αριθμού διαδοχικών σταθμών και συγκοινωνιακών αξόνων, βάσει ιστορικών δεδομένων, και αξιολογείται με κριτήρια όπως η απόσταση, διάρκεια, κόστος κλπ. της συνδυασμένης σύνδεσης μεταξύ απομακρυσμένων γεωγραφικών περιοχών.

Το ΣΣΑΣΜ αποτελεί, με υψηλό βαθμό αυτοματοποίησης, ένα κεντρικό εργαλείο για την εύκολη και γρήγορη αξιολόγηση της βέλτιστης εμπορευματικής μεταφοράς από τον διαχειριστή αλυσίδας.

Η Πλατφόρμα FRETIS υποστηρίζει και την παρακολούθηση της μεταφοράς μέσω του υποσυστήματος Παρακολούθησης Αλυσίδων Συνδυασμένης Μεταφοράς (ΣΠΑΣΜ), στα Αγγλικά *Multimodal Transport Chain Monitoring System (MTCMS)*. Το ΣΠΑΣΜ συγκεντρώνει, επεξεργάζεται και διαχέει πληροφορίες αναφορικά με τη θέση των φορτίων και των μεταφορικών μέσων σε όλο το μήκος της μεταφορικής αλυσίδας με έναν απλό, οικονομικό και γενικευμένο τρόπο. Το ΣΠΑΣΜ είναι πλήρως ολοκληρωμένο με όλα τα υπόλοιπα συστήματα και έχει τη δυνατότητα παρουσίασης των

αποτελεσμάτων σε πινακοποιημένη μορφή, γραφικά ή πάνω σε Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών.

Τα δύο αυτά υποσυστήματα αποτελούν το FRETIS/ ICM, (Intermodal Chain Management system).

#### 4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – RAIL TRANSPORT MANAGEMENT SYSTEM / FRETIS-RTM

---

Για τη σιδηροδρομική μεταφορά, έχει αναπτυχθεί το Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Μεταφοράς που καλύπτει το Σχεδιασμό και την Παρακολούθηση της μεταφοράς με το αγγλικό όνομα **Rail Transport Management System (FRETIS –RTM)**. Το Σύστημα καλύπτει τις απαιτήσεις που δημιουργεί η σιδηροδρομική μεταφορά, όπως η καταχώρηση των βαγονιών και φορτίων, σύνθεση του τρένου, κατάσταση βαγονιών και τρένου κλπ. Επίσης υπολογίζεται ο Εκτιμώμενος Χρόνος Άφιξης (ETA) και η συνολική διάρκεια των διαδρομών. Το Σύστημα της Παρακολούθησης της Σιδηροδρομικής Μεταφοράς, μέσω των δεδομένων που εισάγονται στο Σύστημα και των εσωτερικών υπολογισμών παρουσιάζει την πρόοδο της μεταφοράς σε ένα εύχρηστο γραφικό περιβάλλον.

## 5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΛΟΥ – FLEET PLANNING AND CONTROL SYSTEM / FRETIS-FPC

---

Για την οδική μεταφορά έχει αναπτυχθεί το Σύστημα Σχεδιασμού και Ελέγχου Στόλου, το οποίο καλύπτει το σχεδιασμό της οδικής μεταφοράς και της οδικής παρακολούθησης με το αγγλικό όνομα **Fleet Planning and Control System**. Το Σύστημα Διαχείρισης Στόλου καλύπτει όλες τις βασικές δραστηριότητες που απαιτούνται για τη συλλογή και παράδοση του φορτίου δηλ. σχεδιασμό παραδόσεων, διαχείριση των παραγγελιών κατά την παράδοση κλπ. Επίσης παρέχει τη δυνατότητα για παρακολούθηση των παραδόσεων σε όλη τη διαδικασία μεταφοράς. Το Σύστημα μπορεί να παρέχει ιστορικά στοιχεία, στοιχεία σε πραγματικό χρόνο κατόπιν αιτήματος και επιβεβαίωση της παράδοσης-Proof of Delivery στους χρήστες του Συστήματος. Η τεχνολογία που χρησιμοποιείται είναι GPS/GPRS/PDAs και όλοι οι μηχανισμοί ασφαλείας για την πρόσβαση και μεταφορά των πληροφοριών.

## 6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ-INTERMODAL FREIGHT TERMINAL SYSTEM /FRETIS-IFT

Το Σύστημα Διαχείρισης Τερματικών Σταθμών – FRETIS/IFT αποτελείται από έντεκα υποσυστήματα τα οποία καλύπτουν τις λειτουργικές και επιχειρησιακές ανάγκες ενός σύγχρονου Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων με τη χρήση προηγμένων και αξιόπιστων τεχνολογιών.

Ο σχεδιασμός του Συστήματος στηρίζεται σε ανοικτή –βαθμωτή αρχιτεκτονική, η οποία επιτρέπει την εύκολη διαλειτουργικότητα και διασυνδεσιμότητα του Συστήματος με άλλες εφαρμογές και Συστήματα.

Τα 11 υποσυστήματα παρουσιάζονται στις ενότητες που ακολουθούν:

Πλατφόρμα Κεντρικής Διαχείρισης : Η πλατφόρμα ολόκληρου του υποσυστήματος FRETIS/IFT υποστηρίζει τις επιμέρους εφαρμογές, οι οποίες μέσω της Κεντρικής Βάσης Δεδομένων (ΚΒΔ) και κατάλληλων διεπαφών επιτρέπουν τη δυναμική κυκλοφορία των δεδομένων μεταξύ των υποσυστημάτων. Η πλατφόρμα αυτή αποτελεί τον κεντρικό μοχλό ολοκλήρωσης καθώς συλλέγει δεδομένα από διάφορες εσωτερικές και εξωτερικές πηγές και τα αναδιανέμει σύμφωνα με τις ανάγκες των περιφερειακών εφαρμογών.

Υποσύστημα κατάθεσης επισήμων εγγράφων. Το υποσύστημα αυτό επιτρέπει την ηλεκτρονική κατάθεση των εγγράφων (προαναγγελιών) που είναι απαραίτητα για τις εργασίες παραλαβής – παράδοσης των Ε/Κκαι λειτουργεί μέσω INTERNET και EDI. Οι δυνατότητες που δίνει το υποσύστημα για την ασφαλή και ηλεκτρονική επικοινωνία του Λιμένα με τους πελάτες του, θεωρούνται μοναδικές και πρωτοποριακές για τα Ελληνικά δεδομένα. Οι εναλλακτικοί τρόποι επικοινωνίας (από την πλήρη αυτοματοποίηση έως τη συμπλήρωση web φορμών στο INTERNET) επιτρέπουν τη συνεργασία όλων

των εμπλεκομένων φορέων με το λιμένα ανεξαρτήτως μηχανογραφικής υποδομής.

Υποσύστημα Πληροφόρησης Πελατών: Το υποσύστημα αυτό προσφέρει στους πελάτες /χρήστες του Λιμένα αξιόπιστη και σε πραγματικό χρόνο πληροφόρηση αναφορικά με την κατάσταση του φορτίου τους. Μέσω της εφαρμογής ο Λιμένας παρέχει πληροφορίες αναφορικά με τη φυσική διαχείριση (αναφορές για την είσοδο-έξοδο στον/από Τερματικό Σταθμό) και τη διοικητική διαχείριση των εμπορευματοκιβωτίων. Η χρήση του διαδικτύου για την παροχή της πληροφόρησης γίνεται μέσω υψηλών μηχανισμών ασφαλείας και σε ηλεκτρονική μορφή (XML) ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και επεξεργαστεί από τους παραλήπτες της. Η παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας αναβαθμίζει το ρόλο του Λιμένα στη συνολική αλυσίδα των θαλασσιών και συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών.

Υποσύστημα Διοικητικών Εργασιών: Μέσω του Συστήματος Διοικητικών Εργασιών εισάγονται στο Ολοκληρωμένο Υποσύστημα οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την έκδοση των συνοδευτικών εγγράφων των εμπορευματοκιβωτίων, για τα οποία φέρει ευθύνη ο Λιμένας. Έγγραφα όπως η Άδεια Εξόδου /Φόρτωσης /Διέλευσης εκδίδονται ηλεκτρονικά από το Υποσύστημα, Επίσης η ηλεκτρονική τήρηση της Λογιστικής Αποθήκης - μέσω της τήρησης των Μητρώων – η ηλεκτρονική καταχώρηση των τελωνειακών παραστατικών, αποτελούν βασικές λειτουργίες του Συστήματος των Διοικητικών Εργασιών.

Υποσύστημα Τιμολόγησης: Το αυτόματο υποσύστημα τιμολόγησης περιλαμβάνει τον υπολογισμό, την έκδοση και τη διαχείριση του συνόλου των τιμολογίων ενός Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων. Το Υποσύστημα Τιμολόγησης υπολογίζει αυτόματα τα αποθηκευτικά και φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα, όπως αυτά εισπράττονται σήμερα για τις διάφορες εκτελεσθείσες εργασίες στην προκυμαία και στο πλοίο. Επίσης όλες οι πρόσθετες εργασίες ενός εμπορευματοκιβωτίου (π.χ. πλήρωση /εκκένωση-μεταφορά κλπ) και πλοίου (καθυστέρηση έναρξης φορτοεκφόρτωση, μετατοπίσεις κλπ.)

τιμολογούνται μέσω του Συστήματος Τιμολόγησης. Η εφαρμογή αυτή είναι πλήρως ολοκληρωμένη με το Ο.Π.Σ.

Υποσύστημα Ελέγχου Εισόδου/ Εξόδου: Το υποσύστημα επιτρέπει τον έλεγχο εισόδου – εξόδου στον σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων βάσει προαναγγελιών. Αφορά τον αυτόματο έλεγχο των Ε/Κ και του οχήματος μέσω συστήματος διαχείρισης εικόνας, τον αυτόματο έλεγχο οδηγού με τη χρήση έξυπνων καρτών και τέλος την αυτόματη απελευθέρωση της πύλης (μπαριέρα – φωτεινός σηματοδότης) σαν αποτέλεσμα επιτυχούς ελέγχου παρέχοντας κατ' αυτόν τον τρόπο ένα πλήρες υποσύστημα ασφάλειας πρόσβασης στον Τερματικό Σταθμό. Το υποσύστημα πύλης έχει επίσης την ευθύνη ελέγχου της κίνησης οχημάτων στον Σταθμό και διαχείρισης του χώρου στάθμευσης. Η αυτοματοποιημένη λειτουργικότητα της εφαρμογής εξασφαλίζει την ελάχιστη καταχώρηση στοιχείων-μόνο το χαρακτηριστικό αριθμό του εμπορευματοκιβωτίου (ΕΚ), ενώ το φιλικό γραφικό περιβάλλον της εφαρμογής προσφέρει άμεση εξοικείωση στο χρήστη προς αποφυγή καθυστερήσεων και δημιουργία ουρών στην πύλη. Το υποσύστημα πύλης είναι πλήρως ολοκληρωμένο με το υπόλοιπο Ο.Π.Σ. για την άμεση διαχείριση των φορτίων.

Υποσύστημα Ελέγχου Φόρτωσης-Εκφόρτωσης: Το υποσύστημα επιτρέπει τον ηλεκτρονικό έλεγχο φόρτωσης - εκφόρτωσης Ε/Κ βάσει προαναγγελιών ενώ μέσω των ασύρματων τεχνολογιών που χρησιμοποιούνται επιτρέπεται η ηλεκτρονική καταγραφή των κινήσεων που λαμβάνουν χώρα κατά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης. Ο έλεγχος της φορτοεκφόρτωσης γίνεται με τη χρήση ασύρματων τερματικών χειρός, που επιτρέπουν την ενημέρωση της ΚΒΔ, σχετικά με τις κινήσεις και εργασίες που έλαβαν χώρα. Το υποσύστημα αυτό είναι πλήρως διασυνδεδεμένο με τις εφαρμογές διαχείρισης φορτίων στην προκυμαία.

Γεωγραφικό Υποσύστημα Πληροφοριών: Το Γεωγραφικό Υποσύστημα Πληροφοριών (ΓΣΠ) έχει αναπτυχθεί έτσι ώστε να διαχειρίζεται/ παρουσιάζει σε γεωγραφικό περιβάλλον και σε πραγματικό χρόνο τις ενέργειες που λαμβάνουν χώρα στα διάφορα σημεία διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων μέσα

στον Τερματικό Σταθμό. Η εισαγωγή του ΓΣΠ με την παραπάνω λειτουργικότητα αποτελεί επίσης μια πρωτοπορία, καθώς παρέχει τη δυνατότητα της δυναμικής εποπτείας των κινήσεων στον Σταθμό αλλά και της υποστήριξης του σχεδιασμού του χώρου στοιβασίας για μελλοντικές αποθέσεις .

Υποσύστημα Απογραφής: Το Υποσύστημα Απογραφής επιτρέπει στους απογραφείς να πραγματοποιούν ηλεκτρονική επιβεβαίωση της θέσης των εμπορευματοκιβωτίων στο χώρο στοιβασίας. Το σχετικό λογισμικό είναι ιδιαίτερα φιλικό και επιτρέπει στον χρήστη με απλές ενέργειες να επιβεβαιώνει ή διορθώνει την ΚΒΔ σχετικά με την εικόνα του χώρου στοιβασίας. Η διαχείριση της εφαρμογής αυτής μπορεί να γίνει και μέσω του Γ.Σ.Π.

Υποσύστημα Πλάνου Στοιβασίας: Το Υποσύστημα αυτό με τη χρήση κατάλληλων αλγορίθμων, αυτοματισμών και κριτηρίων προσδιορίζει την κατανομή των εμπορευματοκιβωτίων σε αντίστοιχες περιοχές στα πλαίσια διαμόρφωσης του πλάνου στοιβασίας. Το Υποσύστημα Πλάνου Στοιβασίας επιτρέπει την καλύτερη διαχείριση του χώρου στοιβασίας και του εξοπλισμού που απαιτείται για τη βέλτιστη και ταχεία απόθεση των εμπορευματοκιβωτίων.

Υποσύστημα Διαχείρισης Εξοπλισμού. Το αυτόματο αυτό υποσύστημα είναι υπεύθυνο για τη μεταφορά και στοιβασία των εμπορευματοκιβωτίων, για την υλοποίηση του πλάνου στοιβασίας και την ικανοποίηση των αιτημάτων που λαμβάνει από τα υπόλοιπα συστήματα. Παρέχει αυτόματα ηλεκτρονικά μηνύματα οδηγιών στα ασύρματα τερματικά που είναι εγκατεστημένα στα μηχανήματα χερσαίας μεταφοράς. Οι χειριστές των μηχανημάτων μέσω απλών κινήσεων επιβεβαιώνουν στα τερματικά τους την ολοκλήρωση κάθε ενέργειας. Το υποσύστημα επιτυγχάνει τη μέγιστη εκμετάλλευση του εξοπλισμού και είναι πλήρως διασυνδεδεμένο με τα υπόλοιπα υποσυστήματα του ΟΠΣ. Διαθέτει δε εργαλεία εποπτείας και παρέμβασης για τη δυναμική διαχείριση του εξοπλισμού.

Οι Τερματικοί Σταθμοί αποτελούν βασικά κομβικά σημεία στην αλυσίδα των εμπορευματικών μεταφορών. Η παρακολούθηση των χώρων στοιβασίας στο Διαδίκτυο αποτελεί μια πρωτοποριακή υπηρεσία των τερματικών σταθμών, παρέχοντας συνεχή, δυναμική και πλήρη ενημέρωση των πελατών των εταιρών σχετικά με τη φυσική και διοικητική κατάσταση των εμπορευματοκιβωτίων.

Η Πλατφόρμα παρέχει τη δυνατότητα παρακολούθησης πάνω σε Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών. Σε συνεργασία δε με τη λειτουργία e-document είναι δυνατή η ενημέρωση των πελατών για την κατάσταση των φορτίων στο Σταθμό. Η λειτουργία Παρακολούθησης Τερματικών Σταθμών είναι πλήρως διασυνδεδεμένη με το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Τερματικών Σταθμών με το αγγλικό όνομα FRETIS-IFT στην ενότητα που ακολουθεί.