

CloudYMS

Cloud Yard Management for
Ro-Ro/Ro-Pax Terminals

Τεύχος 2
Σεπτέμβριος 2021



ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

1. Νέα του έργου CloudYMS
2. Ports 4.0
3. Η πλατφόρμα CloudYMS
4. Το έργο CloudYMS στην 85^η ΔΕΘ

**“Διαχείριση χώρων
στοιβάσεως και
στάθμευσης σε λιμένες
Ro-Ro/Ro-Pax.”**

Νέα του έργου CloudYMS

Αγαπητέ αναγνώστη,

Καλωσήρθατε στο δεύτερο τεύχος του ενημερωτικού
δελτίου του έργου CloudYMS.

Σκοπός του ερευνητικού έργου είναι η ανάπτυξη της
υπηρεσίας Cloud Yard Management που αποτελεί την λύση
για την κάλυψη διαφορετικών αναγκών στοιβάσεως φορτίων
σε διαφορετικούς λιμένες Ro-Ro/Ro-Pax καθώς και inland
depot.

Το έργο έχει προχωρήσει στην καταγραφή αναλυτικών
σεναρίων χρήσης για την λειτουργικότητα της πλατφόρμας
και έχει δημιουργηθεί η λειτουργική αρχιτεκτονική ενώ
βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη οι εργασίες ανάπτυξης της
πλατφόρμας αξιοποιώντας τελευταίες τεχνολογίες και
βέλτιστες πρακτικές.

Το αμέσως επόμενο διάστημα και με την ολοκλήρωση των
εργασιών ανάπτυξης θα προχωρήσουν οι εργασίες
πιλοτικής εφαρμογής και αξιολόγησης της πλατφόρμας.

Συνεχίζονται οι εργασίες σχετικά με τις δράσεις
δημοσιότητας ενώ το έργο παρουσιάστηκε και στα πλαίσια
της συμμετοχής της TREDIT A.E στην 85^η ΔΕΘ που διεξήχθη
στη Θεσσαλονίκη από τις 11 έως τις 19 Σεπτεμβρίου 2021.

Παραμένετε συντονισμένοι για τις εξελίξεις στο έργο.

Ευχαριστούμε!

Ports 4.0

Τις τελευταίες δεκαετίες οι λιμένες (και κυρίως εκείνοι που επικεντρώνονται στην εξυπηρέτηση εμπορευματοκιβωτίων) έχουν επικεντρωθεί στη διαχείριση των επιχειρηματικών του λειτουργιών μεταβαίνοντας από ένα ανθρωποκεντρικό επίπεδο διαχείρισης (οι εμπλεκόμενοι χειριστές καθορίζουν τη διαδικασία) σε ένα μοντέλο διαχείρισης με επίκεντρο την ίδια την διαδικασία.

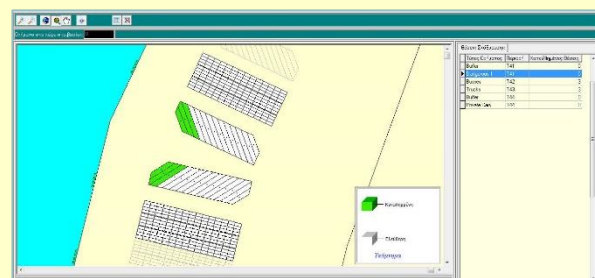
“Ports 4.0: οι ψηφιακές τεχνολογίες θα αποτελέσουν βασικό εργαλείο ανάπτυξης και επέκτασης των δραστηριοτήτων του λιμένα ”

Στο νεότερο αυτό μοντέλο λειτουργίας εμφανίζεται η ανάγκη για δημιουργία τυπικών διαδικασιών λειτουργίας (Standard operating procedures) ενώ ταυτόχρονα αναπτύσσονται και εξελίσσονται τα σχετικά συστήματα (κυρίως Terminal Operating Systems) που έχουν ως σκοπό τη βέλτιστη διαχείριση και παρακολούθηση της επιχειρησιακής λειτουργίας.

Η επόμενη εποχή στη διαχείριση λιμένων αφορά στην εφαρμογή αλγορίθμων και αυτοματοποίησης (π.χ. Automated Stacking Cranes (ASC's), Automated Guided Vehicles (AGV's)) κατά την οποία ο διαχειριστής καλείται να ορίσει τους κανόνες και τις εξαιρέσεις καθώς και τον τρόπο επίλυσής τους (management by exception).

Η περαιτέρω μελλοντική πορεία των λιμένων (Ports4.0) αφορά στην ενδυνάμωση του κομβικού τους ρόλου σε επίπεδο φυσικών (εμπορευματικών) ροών αλλά και ροής πληροφορίας μεταξύ των φορέων της συνολικής αλυσίδας μεταφοράς και logistics.

Στη νέα αυτή εποχή οι ψηφιακές τεχνολογίες θα αποτελέσουν βασικό εργαλείο ανάπτυξης και επέκτασης των δραστηριοτήτων του λιμένα και ο ρυθμός προσαρμογής τους και ενσωμάτωσης νέων τεχνολογιών αναμένεται να καθορίσει τη δυναμική αλλά και τη βιωσιμότητά τους.



Η πλατφόρμα CloudYMS

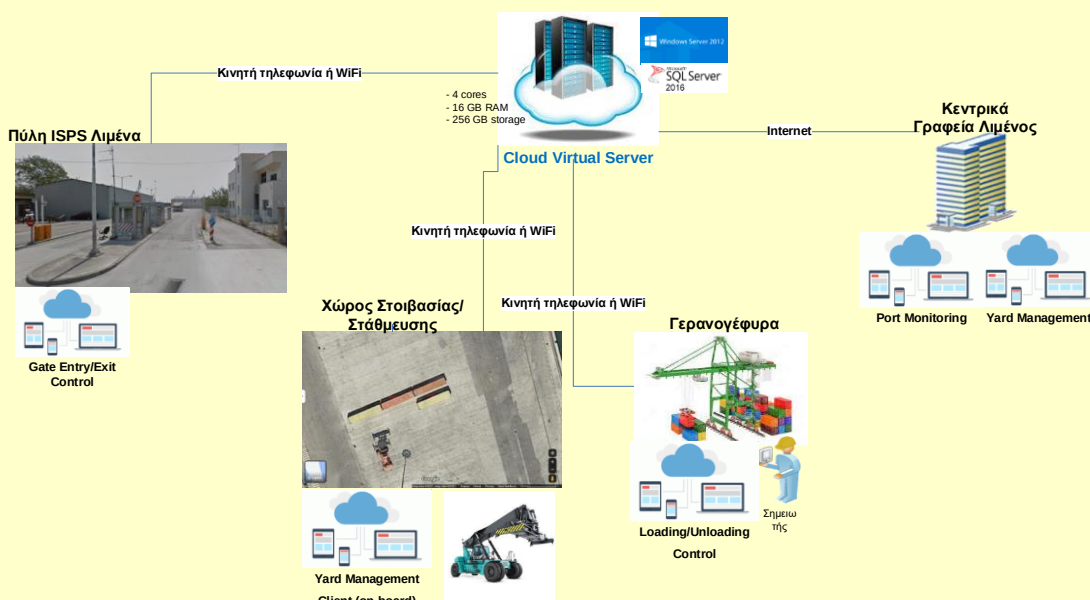
Το έργο CloudYMS θα στοχεύσει στις λιμενικές λειτουργίες που αφορούν της διαχείριση του χώρου στοιβασίας και την εξυπηρέτηση επιβατών, φορτηγών και ασυνόδευτων φορτίων καθώς και τη διαχείριση στις Πύλες του λιμένα μιας και μπορούν να αποτελέσουν πεδίο βελτιώσεων ως προς την αποδοτική λειτουργία ενός λιμένα.

Επιπλέον, υποστηρικτικές διαδικασίες(π.χ. τελωνειακές διαδικασίες ή τιμολόγηση) δεν άπτονται της επιχειρησιακής λειτουργίας και συνήθως ακολουθούν το γενικότερο ρυθμιστικό και κανονιστικό πλαίσιο χωρίς τη δυνατότητα παρέμβασης εκ μέρους του λιμένα.

Για τους παραπάνω λόγους αποφασίστηκε να επικεντρωθεί η ανάπτυξη της πλατφόρμας για την κάλυψη των επιχειρησιακών διαδικασιών που αφορούν σε:

- **Διαχείριση χώρων στοιβασίας φορτίων, στάθμευσης επιβατικών ή φορτηγών οχημάτων**
- **Φορτοεκφόρτωση φορτίων από το πλοίο και χειρισμό τους κατά την είσοδο και έξοδο από τις πύλες του λιμένα.** Θα πρέπει εδώ να σημειωθεί ότι στις περιπτώσεις των λιμένων Ro/Rax συνδυασμού χειρισμού φορτίων και επιβατών, η είσοδος από την πύλη αποτελεί και σημείο ελέγχου επιβατικών οχημάτων στο οποίο επιβαίνει και ο οδηγός/επιβάτης και επομένως η εξέταση της διεργασίας ελέγχου στις πύλες αφορά ουσιαστικά και τμήμα της διαχείρισης της επιβατικής κίνησης.

Οι στοχευόμενες αυτές λειτουργίες καθορίζουν και τα φυσικά σημεία του λιμένα στα οποία θα λειτουργούν τμήματα της πλατφόρμας CloudYMS.



Φυσική Αρχιτεκτονική CloudYMS

Το CloudYMS στην 85^η ΔΕΘ

Το έργο CloudYMS παρουσιάστηκε στην 85^η ΔΕΘ που διεξήχθη στη Θεσσαλονίκη από τις 11 έως τις 19 Σεπτεμβρίου 2021.

Οι επισκέπτες στο περίπτερο της TREDIT (λιμενικοί φορείς, διαχειριστές λιμένων και σταθμών εμπορευματοκιβωτίων κλπ.) είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις λειτουργίες της πλατφόρμας και τις αναμενόμενες δυνατότητες.



Βασικά Στοιχεία Έργου

Τίτλος Έργου

Σύστημα διαχείρισης χώρων αποθήκευσης για Ro-Ro/Ro-Pax λιμένες και inland depots

Διαχειριστής Έργου:

TREDIT A.E

Διάρκεια Έργου:

Φεβρουάριος 2020 - Αύγουστος 2022

Επικοινωνία

Μπιζάκης Απόστολος

Συντονιστής έργου

Διευθύνων Σύμβουλος TREDIT A.E.

+30 2310478370-3

abizakis@tredit.gr



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

TREDIT S.A,
www.tredit.gr
tredit@tredit.gr